

2000 U.S. Census CIS-CIP



Goed zitten levert een belangrijke bijdrage aan de sfeer op kantoor en bevordert de werklust aanzienlijk.

Goed zitten, voorkomt ook fysieke vermoeidheid en klachten die voortkomen uit een onjuiste houding. Gispen onderkende dit al jaren geleden en maakt dan ook stoelen die deze naam synoniem hebben gemaakt aan "goed zitten".

De vereisten waaraan een goede stoel behoort te voldoen zijn door ergonomisch onderzoek vastgesteld en neergelegd in de normen DIN 4551, DIN 4552 en pr EN90 en pr EN91. Normen waaraan Gispen stoelen in alle opzichten en in ruime mate voldoen.

Daarnaast hanteert Gispen ook nog eigen normen die voortkomen uit de grote know-how die Gispen heeft opgedaan bij het realiseren van kwalitatief vooraanstaande kantoorinrichtingen.

Want Gispen is tenslotte gespecialiseerd ontwerper en fabrikant van kantoormeubilair.

En Gispen Gi 2 bewijst dat zitten daarbij geen bijzaak is. Gispen Gi 2 ondersteunt uw lichaam op de juiste wijze en alle activiteiten kunnen in een ontspannen houding worden uitgevoerd.

Met Gispen Gi 2 doet u gewoon meer.

Etre bien assis améliore considérablement la qualité de la vie de bureau et renforce le plaisir que l'on peut retirer du travail.

Cela prévient également les fatigues physiques et les plaintes qui proviennent d'une mauvaise position de travail. Gispen a signé par le passé, et perpétue la fabrication de sièges dont la réputation est synonyme d' "être bien assis".

Les caractéristiques auxquelles un siège de qualité doit répondre sont déterminées par des recherches ergonomiques qui sont définies par les normes Din 4551 et 4552 ou encore par les projets de normes européennes EN90 et EN91. Les sièges Gispen satisfont largement à toutes les exigences de ces normes.

Parallèlement à ces normes, Gispen a, de par sa grande expérience de réalisation d'ensembles de bureaux d'avant-garde, établi des exigences qualitatives qui sont propres à la marque.

Cette attitude provient de ce que Gispen est en fait une société qui est totalement spécialisée dans le développement et la fabrication du mobilier de bureau. La série Gispen Gi 2 est là pour prouver que le confort du siège n'est pas une question secondaire chez Gispen. Cette série garantit à votre corps le soutien nécessaire à la réalisation des multiples tâches de la vie de bureau dans des conditions de décontraction. Gispen Gi 2 vous procure tout simplement plus de confort.



Gi2 SCHRIJFMACHINESTOELEN
cat.nrs. 2740 t/m 2747 en 2780 t/m 2787

Gi2 BUREAU-ARMSTOELEN
cat.nrs. 2750 t/m 2757 en 2790 t/m 2797

Bij dit stoeltype is de rugschaal d.m.v. een scharnier bevestigd op een verchroomd stalen bladveer (detail A) en is met de hand verstelbaar in horizontale en verticale richting. De vering geeft optimale bewegingsvrijheid terwijl de rug van de gewenste ondersteuning in de lendenstreek voorzien blijft.

Gi2 TEKENSTOELEN
cat.nrs. 2810 en 2811

Gi2 LOKETSTOEL
cat.nr. 2821

Bij deze modellen is de centrale kolom verlengd en voorzien van een verstelbare voetenring. Model 2821 heeft een gasveerhoogteverstelling met extra groot versteltraject van 19 cm.

MODELLEN MET VERSTELBARE STARRE RUGSTEUN

Gi2 SCHRIJFMACHINESTOELEN
cat.nrs. 2831 t/m 2837 en 2851 t/m 2857

Gi2 BUREAU-ARMSTOELEN
cat.nrs. 2841 t/m 2847 en 2861 t/m 2867

Bij dit stoeltype is de rugschaal d.m.v. een scharnier bevestigd op een verchroomde rechthoekige buis, met een draaipunt aan de achteronderzijde van de zitting (detail B) en is in horizontale richting verstelbaar d.m.v. een gasveer en in verticale richting verstelbaar met de hand.

Gi2 SIÈGES-DACTYLOS
no.cat. 2740-2747 et 2780-2787

Gi2 SIÈGES DE BUREAU AVEC ACCOUDOIRS
no.cat. 2750-2757 et 2790-2797

Ce type de siège a un dossier pivotant sur un système de charnière qui est, elle-même fixée sur une lame d'acier indéformable (détail A). Le réglage de ce système de charnière se fait manuellement, la lame supportant le dossier est également réglable en profondeur manuellement. L'effet de ressort de la lame laisse une liberté totale de mouvement tout en garantissant un support permanent de la région lombaire.

Gi2 SIÈGES DESSINATEURS
no.cat. 2810 et 2811

Gi2 SIÈGES DE GUICHET
no.cat. 2821

Ces modèles ont une colonne centrale allongée et équipée d'un repose-pieds réglable de forme ronde. Le modèle 2821 a un réglage de hauteur pneumatique avec une course extra-longue de 19 cm.

MODÈLES À DOSSIER RÉGLABLE FIXE

Gi2 SIÈGES-DACTYLOS
no.cat. 2831-2837 et 2851-2857

Gi2 SIÈGES DE BUREAU AVEC ACCOUDOIRS
no.cat. 2841-2847 et 2861-2867

Cette série a un dossier monté sur une coquille en pvc au moyen d'un système de charnière sur un tube chromé de section rectangulaire qui pivote lui-même dans sa partie inférieure à la partie arrière de l'assise (détail B). Le réglage horizontal se fait au moyen d'un amortisseur à gaz et le réglage vertical se fait manuellement.



2786/2787 + 2796/2797



A



B



2833 + 2843



2821

Gi2 BUREAUSTOELEN

cat.nrs. 2760 t/m 2767

Gi2 BUREAU-ARMSTOELEN

cat.nrs. 2770 t/m 2777 en 2800 t/m 2807

Bij dit stoeltype vormt het rugframe van ronde, zijdemat verchroomde buis een praktische handgreep achter de volledig gestoffeerde rugsteun.

(pag. 8)

Gi2 BEZOEKERSSTOELEN

cat.nrs. 1121 en 1125

Stoel en armstoel met verend sledeframe van naadloze stalen, zijdemat verchroomde buis. Voor het gebruik op harde vloerbedekking moet het sledeframe worden voorzien van kunststof glijdoppen.

Gi2 BEZOEKERSSTOELEN

cat.nrs. 1231 t/m 1236

Stoel en armstoel met robuust frame van ronde buis, naar keuze grafietszwart gelakt of zijdemat verchroomd.

Poten voorzien van zelfinstellende pootdoppen met chroomstalen glijvlak. Het rugframe vormt een praktische handgreep achter de volledig gestoffeerde rugsteun.

Gi2 SIÈGES DE BUREAU

no.cat. 2760-2767

Gi2 SIÈGES DE BUREAU AVEC ACCOUDOIRS

no.cat. 2770-2777 et 2800-2807

Le châssis du dossier de cette série de sièges est exécuté en tube chromé semi-mat, formant derrière le dossier, entièrement garni, une poignée pratique.

(pag. 8)

Gi2 CHAISES VISITEURS

no.cat. 1121 et 1125

Série de sièges fabriqués en tube d'acier étiré sans soudure chromé semi-mat.

En cas d'utilisation du châssis-traineau sur un revêtement de sol dur, il y a possibilité de fournir des patins en pvc.

Gi2 CHAISES VISITEURS

no.cat. 1231-1236

Série de sièges dont le châssis robuste est réalisé en tube rond, livrable au choix du client en exécution laquée ou chromée semi-mat.

Les pieds sont équipés de patins autoréglables dont la surface inférieure est en acier chromé. Le châssis forme derrière le dossier, entièrement garni de tissu, une poignée pratique pour l'utilisateur.



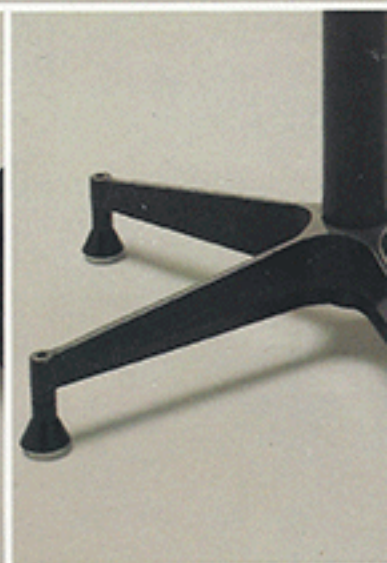
2762/2763



2772/2773



2806/2807





1121



1125



1231



1235

HOOGTEVERSTELLING

Voor het verstellen van de zithoogte is er keus uit twee mogelijkheden. Handverstelling met 10 standen over een traject van 12 cm – of gasveerverstelling, gemakkelijker en traploos over 13 cm. De twee typen zijn onderling uitwisselbaar en eenvoudig te vervangen. Een nauwkeurigheid op maat geruimde nylon geleidebus zorgt voor minimale speling en een blijvend goede werking.

RUGVERSTELLING

Bij de verende rugsteun is de rug bevestigd op een verchroomd stalen bladveer en met de hand verstelbaar in horizontale en verticale richting.

Bij de starre rugsteun wordt de rug gedragen door een verchroomde rechthoekige buis met een draaipunt aan de achteronderzijde van de zitting. De verticale verstelling gebeurt met de hand, de horizontale, heel gemakkelijk, d.m.v. een gasveer.

Bij beide typen zorgt een scharnierpunt in de rugschaal voor de perfecte aansluiting van rug en rugsteun.

STERVOET

De Gispens stervoet garandeert een absolute kiepveiligheid. De stalen voet is een gelaste constructie, voorzien van slijtbestendige nylon afdekkapjes.

De slanke aluminium voet heeft een gepolijst bovenvlak en is verder zwart geëpoxideerd. Zwenkwielen en glijdoppen zijn bij beide uitvoeringen eenvoudig uitwisselbaar.

De standaard zwenkwielen zijn bij uitstek geschikt voor gebruik op zachte vloerbedekking. Levering met geremde wielen of wielen met zacht loopvlak (voor gebruik op harde vloeren) is eveneens mogelijk.

VERING

Een veermechanisme in de centrale kolom voorkomt schokbelasting van de wervelkolom bij het zitten gaan en vergemakkelijkt het opstaan.

STOFFERING

Voor de stoffering is gebruik gemaakt van topkwaliteit polyether, getest voor intensief gebruik.

Rugkussen: dikte 3 cm, soortelijk gewicht 35 g/dm³, stramheid (netto) 70 g/cm².

Zitkussen: vlakstoffering, dikte 2 cm, hoogstoffering, dikte 4 cm.

Soortelijk gewicht 40 g/dm³, stramheid (netto) 100 g/cm².

Ter bescherming van de bekleding is de verstelbare rugsteun voorzien van een kunststof rugschaal en de zitting van een kunststof omranding.

ARMSTEUNEN

De armsteunen zijn vervaardigd van zwart polyurethaan integraalschuim, met een aangename greep en een blijvend goed uiterlijk. Bovendien voorkomen ze beschadiging van de bureau- en tafelbladen.

NORMERING

De Gispens werkstoelen voldoen zowel aan de DIN-normen 4551 en 4552 als aan de Europese ontwerp normen pr EN90 en pr EN91.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'ASSISE

Ce réglage peut s'opérer de deux façons différentes.

D'abord par un système mécanique comprenant 10 positions sur une course de 12 cm, ensuite par un système pneumatique d'amortisseur à gaz dont le réglage est libre sur toute la course s'étalant sur 13 cm.

Ces deux systèmes sont facilement interchangeables.

L'axe de ces sièges est monté au moyen d'une bague en nylon, soigneusement calibrée, afin de réduire au minimum le jeu de l'axe et de garantir un fonctionnement souple.

RÉGLAGE DU DOSSIER

Il faut également distinguer deux possibilités; la première lorsque le dossier est monté sur une lame en acier indéformable chromé, ayant un effet de ressort, ressort sur lequel vient se fixer un support-dossier qui assure un réglage manuel vertical et horizontal.

La deuxième, lorsque le support est monté sur un profil en acier chromé de section rectangulaire avec un axe pivotant à la partie inférieure arrière de l'assise.

Le réglage vertical se fait alors manuellement à l'aide d'une manette placée à l'arrière du siège, et le réglage horizontal au moyen d'un amortisseur à gaz.

Dans les deux systèmes, les emplacements des axes de pivotement ont été rigoureusement choisis afin d'obtenir un appui parfait du dos.

PIÈTEMENT ÉTOILÉ

Le piètement Gispens est garanti contre tout danger de basculement. Le piètement en acier est assemblé par soudure dont les branches sont garnies de capots de protection en nylon, inusables.

Le piètement en aluminium coulé a les faces supérieures des branches, polies tandis que le restant des surfaces est époxy noir. Les deux types de piètements peuvent être équipés de roulettes ou de patins interchangeables.

Les roulettes standard du type à double galet conviennent particulièrement pour des usages sur revêtements de sol souples.

En cas de besoin, ces roulettes peuvent également être livrées avec frein ou avec revêtement souple pour sols durs.

AMORTISSEUR

Chaque siège est équipé d'un amortisseur mécanique afin d'éliminer les chocs subis par la colonne vertébrale de l'utilisateur qui s'assied, et de faciliter son mouvement pour se lever.

GARNISSAGE

Le garnissage est réalisé au moyen de polyether de haute qualité, testé aux usages intensifs.

Dossier: épaisseur de 3 cm, densité nette 35 g/dm³, résistance à la pression 70 g/cm².

Assise: garnissage normal, épaisseur de 2 cm, garnissage épais, épaisseur de 4 cm.

Densité nette: 40 g/dm³, résistance à la pression 100 g/cm².

Afin de remédier à l'usure trop rapide des revêtements en tissu de l'arrière du dossier et du pourtour de l'assise, une coquille en pvc et une bordure en pvc souple ont été ajoutées à cette série.

ACCOUDOIRS

Les accoudoirs sont réalisés en mousse intégrale de polyuréthane de couleur noire dont le toucher et l'aspect restent agréables à l'usage. Ils empêchent toute forme de dégradations du mobilier environnant.

NORMALISATION

Les sièges de bureau Gispens sont conformes tant aux normes Din 4551/4552 qu'au projet de normes européennes pr EN90 et pr EN91.

stalen voet/pied en acier

aluminium voet/pied en aluminium

glijdoppen/embouts de protection

zwenkwielen/roulettes



handverstelling/régloge à main

gasveer/amortisseur à gaz

PAG 4



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince
① 41 / 53 ② 44

zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais
① 42 / 54 ② 44

2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747

2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787

PAG 4



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince
① 41 / 53 ② 58

zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais
① 42 / 54 ② 58

2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757

2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797

PAG 4



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince
① 52 / 64 ② 44

2810 2811 - - - - -

PAG 4



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince
① 64 / 83 ② 44

- 2821 - - - - -

PAG 4



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince
① 41 / 53 ② 44

zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais
① 42 / 54 ② 44

- 2831 - 2833 - 2835 - 2837

- 2851 - 2853 - 2855 - 2857

stalen voet/pied en adler

aluminium voet/pied en aluminium

glijdoppen/embouts de protection

zwenkwielen/roulettes



handverstelling/réglage à main

gasveer/amortisseur à gaz

PAG 4



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince

① 41 / 53 ② 58

zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais

① 42 / 54 ② 58

PAG 6



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince

① 41 / 53 ② 44

PAG 6



zitting vlakstoffering
assise à rembourrage mince

① 41 / 53 ② 56

zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais

① 42 / 54 ② 56

PAG 8



zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais

1121 verchromd/chromé

① 46 ② 44



zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais

1125 verchromd/chromé

① 46 ② 56

PAG 8



zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais

1231 verchromd/chromé

1232 gelakt/laqué

① 46 ② 44



zitting hoogstoffering
assise à rembourrage épais

1235 verchromd/chromé

1236 gelakt/laqué

① 46 ② 56

Gispen