

Emissie Inventaris

2023



Inhoud

Inhoud 2

1. Inleiding en verantwoording..... 3

2. Beschrijving van de organisatie 3

3. Organisatiegrenzen 3

Projecten met gunningvoordeel..... 4

4. Operationele grenzen 4

5. Directe en indirecte emissies..... 5

6. Vooruitzichten 7

SBTi Net Zero commitment..... 7

Initiatieven in scope 3 7

7. Methodologie van kwantificering..... 8

Verklaring achterliggende data..... 8

8. Onzekerheden 9

9. ISO 14064 rapportage 9

1. Inleiding en verantwoording

Al sinds de vroege jaren '90 is Koninklijke Ahrend actief bezig met milieumanagement en duurzame inzet van grondstoffen. In de loop der jaren is duurzaamheid onderdeel geworden van onze strategie en alle bedrijfsprocessen. Ahrend heeft de ambitie om het continue beter te doen op dit vlak. In 2018 is besloten om alle data vast te leggen en de CO₂-uitstoot te meten, zodat de footprint de aankomende jaren verder verlaagd kan worden.

2. Beschrijving van de organisatie

Koninklijke Ahrend is een toonaangevende internationale projectinrichter die gespecialiseerd is in het leveren van eigentijdse en zeer duurzame office lifestyles aan zakelijke eindgebruikers over de hele wereld. In het ontwerp van haar producten en inrichtingen staat het welzijn en de productiviteit van de gebruiker centraal. Koninklijke Ahrend heeft kantoren in meer dan 25 landen op vijf continenten, waaronder Europa en Azië. Doormiddel van een portfolio van toonaangevende meubelmerken - Ahrend, Techo, Gispen en Presikhaaf levert Koninklijke Ahrend inrichtingen voor kantoor, onderwijs, gezondheidszorg en retail omgevingen.

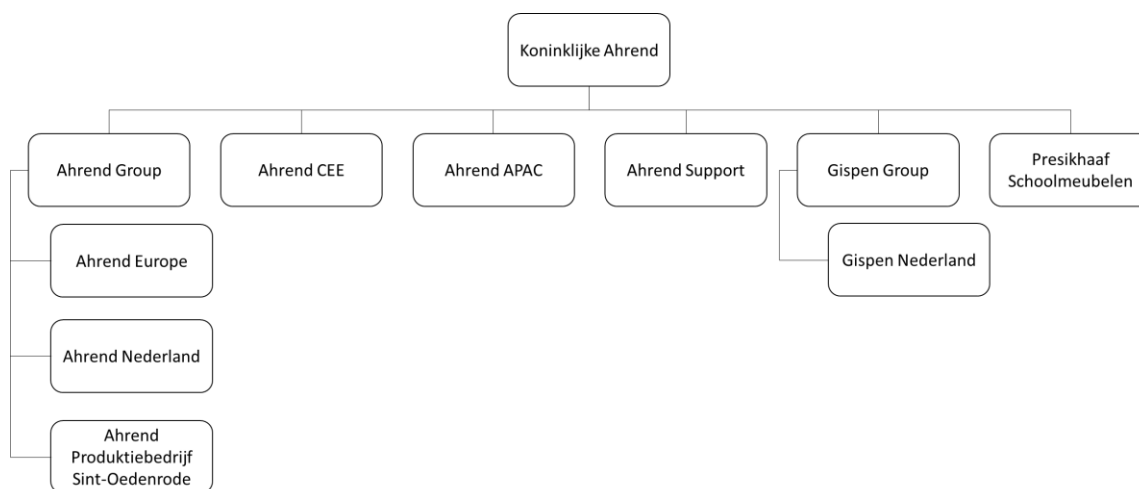
3. Organisatiegrenzen

Koninklijke Ahrend B.V. bestaat uit een aantal entiteiten die allen 100% in het bezit zijn van het moederbedrijf. De financiële- en operationele controle van deze entiteiten ligt geheel bij Koninklijke Ahrend.

De organisatiegrenzen voor de CO₂ inventaris is gevisualiseerd in onderstaande organigram. Er zijn geen faciliteiten, operaties en/of emissie bronnen buiten deze inventarisatie gehouden. De CFOO van Koninklijke Ahrend B.V. is verantwoordelijk voor het CO₂-beleid. De rapportageperiode is 01/01/2023 t/m 31/12/2023.

Entiteiten onder Koninklijke Ahrend B.V.	% aandelen	Financiële controle	Operationele controle
Ahrend APAC B.V.	100%	Ja	Ja
Ahrend CEE	100%	Ja	Ja
Presikhaaf Schoolmeubelen B.V.	100%	Ja	Ja
Ahrend Group B.V.	100%	Ja	Ja
Ahrend Nederland B.V.	100%	Ja	Ja
Ahrend Europe B.V.	100%	Ja	Ja
Ahrend Productiebedrijf Sint-Oedenrode B.V.	100%	Ja	Ja
Ahrend Support B.V.	100%	Ja	Ja
Gispen Group B.V.	100%	Ja	Ja
Gispen Nederland B.V.	100%	Ja	Ja

Tabel 1 - Organisatiegrenzen



Figuur 1 - organigram

Projecten met gunningvoordeel

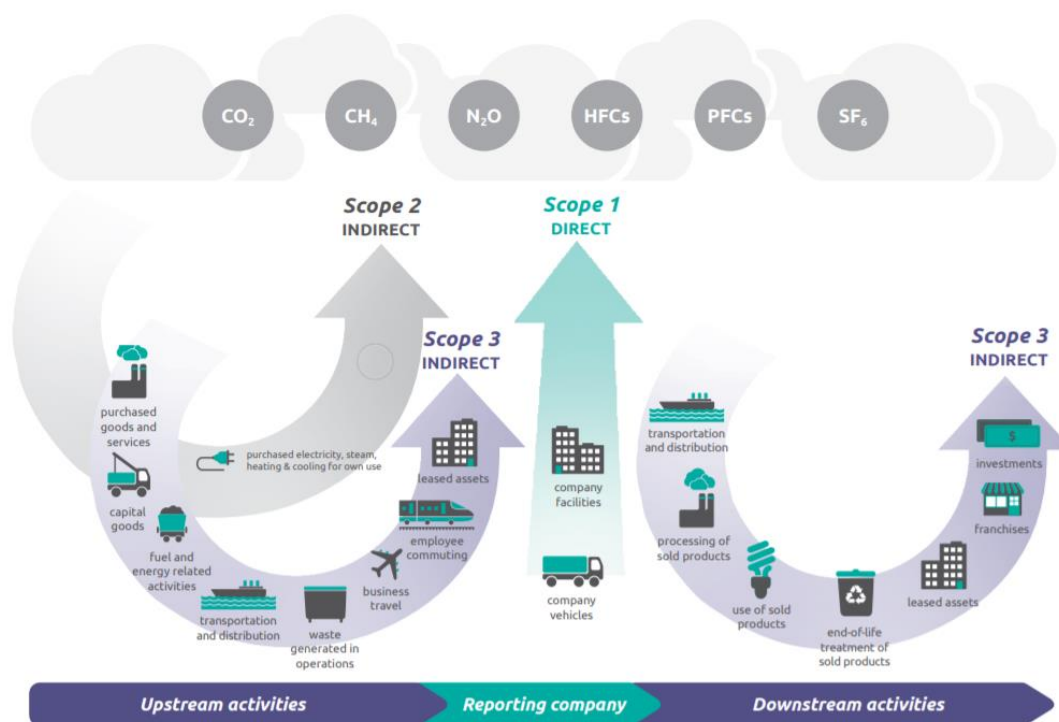
De CO₂-uitstoot van een project waarbij CO₂ gerelateerd gunningvoordeel behaald is, wordt vertaald naar dit project. Koninklijke Ahrend rekent de gerelateerde CO₂-emissies door middels omzet van het project ten opzichte van de bedrijfsomzet.

$\text{CO}_2\text{-uitstoot project} = \text{CO}_2\text{-uitstoot per € omzet} * \text{€ omzet project met CO}_2\text{ gerelateerd gunningvoordeel}$

Er zijn op dit moment vier projecten gerapporteerd waarbij CO₂ gerelateerd gunningvoordeel behaald is. Voor deze projecten zijn geen specifieke maatregelen met betrekking tot CO₂ aan de orde.

4. Operationele grenzen

Koninklijke Ahrend gaat uit van de emissies zoals deze zijn vastgelegd in de CO₂-Prestatieladder versie juni 2020. Deze inventaris richt zich op scope 1, scope 2 en een deel van scope 3.



Figuur 2 - Scope diagram, bron: CO2-Prestatieladder gebaseerd op GHG Protocol Scope 3 Standard

5. Directe en indirecte emissies

De totale scope 1 emissies waren in 2023 4.222 ton CO₂e. Dit is een daling van 30,6% ten opzichte van het basisjaar 2018. De scope 2 emissies waren 2.176.411 ton CO₂e. Dit is een daling van 67,6% ten opzichte van het basisjaar. Deze dalingen zijn toe te kennen aan integratie van verschillende productielocaties in Nederland, investeringen in energie efficiëntie van panden en productie en de overstap naar lokale, groene energie voor alle Nederlandse locaties in eigen beheer.

In totaal is de uitstoot van CO₂e met 49,7% gedaald ten opzichte van 2018. Er was een daling van 15% verwacht in 2023 ten opzichte van 2022 en deze verwachting was correct. Dit is voornamelijk toe te rekenen de overstap naar Nederlandse windenergie voor de Nederlandse locaties. Naar verwachting zal de uitstoot in 2024 een kleine daling laten zien ten opzicht van 2023 doordat de nieuwe geopende woodhub in Praag operationeel zal zijn.

Het was de verwachting dat Koninklijke Ahrend de 2025 doelstelling van 50% minder uitstoot al in 2023 behaald zou hebben en dit is nagenoeg gebeurd. Voor 2030 is inmiddels een nieuwe doelstelling geformuleerd om ten minste 70% minder CO₂e uitstoot te hebben in scope 1 en 2 t.o.v. basisjaar 2018.

Emissies	Basisjaar CO2e (t, 2018)	2019	2020	2021	2022	Huidig jaar CO2e (t, 2023)	% verschil (2018 – 2023)
Scope 1	6.087,36	5.621,09	5.211,50	5.061,98	4.343,61	4.221,79	-30,6%
Bedrijfsauto's – personenauto's	1.094,94	992,54	927,54	742,36	900,81	898,30	-0,30%
Bedrijfsauto's – serviceauto's	587,44	511,33	466,51	327,34	278,90	237,25	-14,9%
Productie	282,49	277,72	242,38	170,11	-	-	-
Verwarmen	4.122,49	3.839,50	3.575,07	3.826,33	3.163,89	3.086,23	-25,1%
Scope 2	6.706,85	6.585,55	3.351,73	3.573,55	3.411,30	2.175,58	-67,6%
Elektriciteit	6.518,26	6.432,68	3.178,40	3.367,91	3.188,15	1.932,86	-70,3%
Ingekochte warmte	188,59	149,74	155,64	174,45	139,25	115,92	-38,5%
Bedrijfsauto's – ingekochte elektriciteit	-	3,12	17,69	31,18	83,90	126,81	>100%
Scope 3	269,30	294,15	62,95	47,89	94,38	177,45	-34,1%
Zakelijke reizen - vliegtuig	239,08	251,10	49,13	14,89	39,64	126,59	-47,1%
Zakelijke reizen – privé personenauto's	29,65	41,35	12,85	32,94	54,74	48,49	+63,5%
Zakelijke reizen – openbaar vervoer	0,57	1,70	0,97	0,06	0,00	0,00	-100%
Totaal	13.063,51	12.500,79	8.626,18	8.682,42	7.849,29	6.574,82	-49,7%

Tabel 3 - Koninklijke Ahrend CO₂-emissies (2018 t/m 2023)

Koninklijke Ahrend had in het jaar 2023 geen emissies van biomassa. Ook heeft er geen broeikasgasverwijdering plaatsgevonden. Lekkages van koudemiddelen zijn in 2023 niet van toepassing op de CO₂-emissies van Koninklijke Ahrend. Er waren voor het jaar 2022 geen correcties door te voeren ten opzichte van de Emissie inventaris 2022.

6. Vooruitzichten

Op dit moment liggen de CO₂ reductie plannen 2024 op schema. De totale CO₂e uitstoot was in het eerste half jaar 2.873 ton CO₂e (12% lager dan de H1 2023). De scope 1 uitstoot was 1.770 ton CO₂e (17% lager dan H1 2023) en scope 2 1.103 ton CO₂e (1% lager dan H1 2023). Naar verwachting komt de uitstoot in 2024 zo'n 8% lager uit dan in 2023.

SBTi Net Zero commitment

In het klimaatakkoord Parijs 2015 hebben overheden vastgelegd om de wereldwijde temperatuur stijging tot 2°C te beperken ten opzichte van het pre-industriële niveau en om zich in te zetten om de opwarming te beperken tot 1.5°C. In 2018 heeft het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) gewaarschuwd dat de opwarming niet verder mag stijgen dan 1.5°C om catastrofale gevolgen van klimaatverandering te voorkomen. (Bron: [Ambitious corporate climate action - Science Based Targets Initiative](#))

In 2022 heeft Koninklijke Ahrend zich daarom gecommitteerd om de broeikasgassen in scope 1, 2 en 3 voor 2050 te reduceren naar netto nul. Er is een commitment getekend bij het Science Based Targets initiative (SBTi), de stichting die bedrijven richtlijnen geeft om broeikasgassen te reduceren in lijn met wat de laatste onderzoeken naar klimaatverandering noodzakelijk achten om de doelstelling van het klimaatakkoord Parijs te behalen en opwarming van de aarde te beperken tot 1.5°C ten opzichte van pre-industriële niveaus.

In 2024 worden alle scope 3 emissies in kaart gebracht, zodat de definitieve indiening naar netto nul uitstoot van broeikasgassen in Q1 2025 gedaan kan worden bij SBTi. Na goedkeuring van de reductieplannen wordt de voortgang op scope 1, 2 en 3 emissies jaarlijks gemonitord. Op dit moment worden verschillende initiatieven ondernomen om scope 3 emissies te reduceren. Wanneer alle scope 3 emissies in kaart zijn gebracht, zullen er meer initiatieven opgezet worden en opnieuw geprioriteerd worden op basis van impact.

Initiatieven in scope 3

Koninklijke Ahrend werkt aan verschillende initiatieven om de uitstoot in scope 3 verder te verlagen. Dit doen wij in samenwerking met ketenpartners, zoals leveranciers en klanten, maar ook met regionale partners.

- Materialen circuleren: wij sluiten de kringloop voor ons productieafval door deze zelf te verwerken tot nieuwe materialen voor in onze producten. Om dit te bereiken werken wij samen met afvalverwerkers, materiaal ontwikkelaars en onze eigen leveranciers. Initiatieven lopen per materiaalstroom, waarna de werkwijze wordt gestandaardiseerd.
 - Doelstelling: in 2025 volledig gesloten kringloop voor hout afval vanuit Nederlandse locaties (vermeden uitstoot: 305 ton CO₂e t.o.v. 2023)
 - Doelstelling: in 2025 volledig gesloten kringloop voor ten minste 50% textiel afval van locatie Sint-Oedenrode (vermeden uitstoot: 365 ton CO₂e t.o.v. 2023)
- Downstream transport naar klanten: op basis van een gedetailleerde analyse op ons transport hebben wij samen met onze transporteurs initiatieven opgezet om de uitstoot te verlagen. De acties zijn doorgerekend en er is een convenant en roadmap opgesteld om gezamenlijk met de transporteurs de uitstoot te verlagen door alle leveringen in de BENELUX emissievrij uit te voeren.
 - Doelstelling: in 2030 volledig emissievrij leveren projecten in Benelux (CO₂ reductie: -60% van downstream transport)

- › End of life verwerking van producten: eigen producten worden al een lange tijd circulair ontworpen en zijn gemaakt voor hergebruik. Daarom is de Circulaire Hub geopend in Veghel. Op deze locatie worden producten retourgenomen en gerevitaliseerd. Deze producten worden vervolgens hergebruikt in plaats van gerecycled. Dit doen wij zelf en met verschillende lokale partners, zoals sociale werkplaatsen en leveranciers van materialen. Ook is samenwerking met onze klanten belangrijk voor het hergebruiken van de producten. In 2024 worden zo'n 80.000 meubelstukken gerevitaliseerd met een gemiddelde CO2 besparing van 75-95% per product. Deze producten worden verkocht onder het label Revived.
 - › Doelstelling 2030: 20% van alle verkochte eigen producten zijn Revived
- › Furniture as a Service: een aantal jaren geleden heeft Koninklijke Ahrend Furniture as a Service gelanceerd. Deze dienstverlening - waarbij gebruik wordt gemaakt van meubilair, maar het eigenaarschap van de producten bij Koninklijke Ahrend ligt - groeit de afgelopen jaren steeds sneller. Door eigenaar te blijven van onze eigen producten, kunnen wij de producten gedurende een langere levensduur inzetten. Dit bespaart naar verwachting minimaal 40% aan nieuwe materialen over een periode van 30 jaar. De producten worden ingezet vanuit de Circulaire Hub. Furniture-as-a-Service reduceert de CO2 uitstoot van producten met gemiddeld 86%. Voor deze dienstverlening wordt samengewerkt met klanten en transporteurs.
 - › Doelstelling 2030: 100% groei FAAS t.o.v. 2023
- › Energiebesparing in de keten: geruime tijd geleden lanceerden wij comfort modules voor op onze bureaus. Deze modules zijn jarenlang onderzocht in samenwerking met verschillende universiteiten en leveranciers. Uit onderzoek blijkt dat er minder energieverbruik is in gebouwen bij het toepassen van de comfort modules om lokaal te verlichten, koelen en verwarmen i.p.v. in de gehele ruimte. De modules zijn al op de markt gebracht.
- › Waterstofregio Meierijstad: als onderdeel van de regio Meierijstad werkten wij mee aan een regionaal onderzoek om te komen tot een waterstof hub. Dit initiatief was in samenwerking met andere bedrijven in de regio, zodat de gezamenlijke CO₂-uitstoot in de regio verlaagd kan worden. Uit het onderzoek is gebleken dat dit op korte termijn niet opportuun is voor Koninklijke Ahrend.

7. Methodologie van kwantificering

Voor het kwantificeren van de CO₂e-uitstoot zijn diverse rekenmethodes en een aantal aannames gedaan. De emissies zijn berekend door het verbruik te vermenigvuldigen met de CO₂-emissiefactoren zoals deze zijn vastgesteld voor de CO₂-prestatieladder. Dit is gedaan middels de tool Smart Trackers, waar Koninklijke Ahrend bedrijfsdata omrekent naar CO₂-data conform geldende emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl. Deze CO₂-emissie inventaris is niet extern geverifieerd door een hiertoe gecertificeerde instantie.

Verklaring achterliggende data

Voor het kwantificeren van het verbruik van de bedrijfsauto's zijn de gegevens opgevraagd bij onze leasemaatschappij die de auto's in beheer heeft. Vanuit de brandstoffenrapportage 2023 is het totale verbruik van het wagenpark in kaart gebracht. Er is aangenomen dat de brandstoffenrapportage een volledig beeld geeft van de verschillende brandstoffen en het aantal liters brandstof dat in het jaar verbruikt is. Daarnaast is voor alle niet-Nederlandse entiteiten via facturen informatie opgezocht over verbruik buiten de leasemaatschappij om.

Rapportages van de door Koninklijke Ahrend opgewekte zonne-energie en de rapportage van de aanvullende ingekochte elektriciteit en warmte zijn opgevraagd bij onze leveranciers. Er zijn twee typen verwarming in de berekening meegenomen. Het verbruik van gas (m³) en aansluiting op stadsverwarming voor de locatie in Arnhem (GJ).

Voor het berekenen van de CO₂-emissies van zakelijk reizen is een vluchtrapportage opgevraagd bij onze leverancier en zijn declaraties voor het gebruik van privéauto's en openbaar vervoer bij HR geraadpleegd. De totale zakelijke reisvergoedingen die door collega's gedeclareerd zijn met de aanname vergoeding € 0,19 per km

teruggerekend naar aantallen kilometers. In de vluchtrapportage werden alle gereisde kilometers uitgesplitst per type vliegverkeer (regionaal, Europees en intercontinentaal).

8. Onzekerheden

Dit rapport is met grote zorgvuldigheid en achterliggende data vastgesteld. De achterliggende data die gebruikt is uit diverse rapportages is na het aflopen van 2023 opgevraagd, waardoor correcties onwaarschijnlijk lijken. Echter, het is mogelijk dat de berekening van de totale CO₂-emissies beïnvloed zijn door een aantal factoren die ten tijde van de berekening niet ondervangen konden worden:

- Gedecclareerde bedragen voor personenvervoer worden op een later moment gedaan, waardoor een gedeelte van de CO₂-uitstoot van 2023 in het aandeel van 2024 terecht komt.
- Door afhankelijkheid van rapportages kan leiden tot correcties van rapportages achteraf. Deze correcties zijn op het moment van berekenen niet gecommuniceerd.

9. ISO 14064 rapportage

Deze rapportage is opgemaakt volgens de bijbehorende NEN-EN-ISO standaard 14064-1:2019, hoofdstuk 9. Onderstaande tabel laat zien hoe onderwerpen die genoemd worden in deze norm corresponderen met de hoofdstukken in deze CO₂ inventaris.

Onderwerp ISO 14064-1:2019	Paragraaf	Hoofdstuk CO ₂ inventaris
Reporting organization		2
Person responsible		3
Reporting period		3
Organizational boundaries	5.1.	3
Reporting boundaries		3
Direct GHG emissions	5.2.2.	5
Biogenic CO ₂ emissions and removals		5
GHG removals	5.2.2.	5
Exclusion of sources of sinks	5.2.3.	5
Indirect GHG emissions	5.2.4.	5
Base year	6.4.1.	5
Changes or recalculations	6.4.1.	5
Quantification approach	6.2.	7
Changes to quantification approach	6.2.	7
Emission or removal factors used	6.2.	7
Uncertainties	8.3.	8
Statement of accordance with ISO 14064		9
Statement concerning verification of GHG inventory		7
Global Warming Potential values used in calculation		n.a.

Tabel 3 – Verklaring aansluiting NEN-EN-ISO standaard 14064-1:2019

Voor meer informatie of vragen met betrekking tot dit rapport kan contact opgenomen worden via communications@ahrend.com.



Vitalising Workspaces